

LatvijĀ• izvieto jaudĀ«gu nolietoto autoriepu pĀ•rstrĀ•des rĀ«pnĀ«cu

Friday, 05 October 2007

Trešdiena SIA "Eko osta" teritorijā - Rā«gā, Tvaika ielā 39 atklātā pirmā nolietoto riepu pā•rstrā•des iekārta. Iekārta izgatavota Vācijas uzņēmumā "Eric Schomberg", ir paredzēta visa veida riepu pā•rstrā•dei - no motociklu līdz traktora, un projektētā jauda ir līdz 5 t stundā un SIA "Eko osta" uzskata, ka ar šīs iekārtas palīdzību būs iespējams pā•rstrādāt visas Latvijā savāktās nolietotās riepas. Projekta iniciatori ir SIA "Zaļā Josta" sadarbībā ar SIA "Eko osta". Projekta ieguldā«tas investācijas vairāk nekā pusmiljona eiro apmērā.

Riepu pā•rstrā•des uzskaites ir likumsakarīgs solis SIA "Eko osta" tālākā stratēģiskā attīstībā, jo viens no uzņēmuma darbības virzieniem līdz šim bija nolietoto auto riepu savākšana un uzglabāšana. Uzņēmums jau šobrīd ir gatavs pā•rstrādāt vairāk nekā tūkstoš tonnu uzglabāto nolietoto auto riepu.

Pā•rstrā•des procesā nolietotās riepas tiks sasmalcinātas frakcijā, kas sākotnēji tiks izmantota ceturksu bāvē. Veicot tālāku sasmalcināto riepu pā•rstrā•di, iespējams iegūt frakciju, kas ¼aus šo produktu pielietot daļēdu izolācijas materiāla izgatavošanā, stadionu un būvniecības laukumu izbūvē u.c. Granulas būs iespējams arī pā•rstrādāt gumijas pulvera otrreizēji izmantot kā piedevu jaunu riepu ražošanā. Pastāv iespēja frakciju izmantot kā kurināmo atbilstoši aprīkotās katlu mājas, jo to enerģētiskā vērtība ir līdzvērtīga akmeņoglēm.

Kā zināms, nolietotu riepu saņemšanas process dabiskos apstākļos prasa aptuveni 100 gadus. Savukārt, sadedzinot šīs ugunsķūras vai apkures katlos bez speciāla aprīkojuma, tiek radīts kaitējums ekoloģiskai sistēmai.